

Antrag

Fraktionen: Bündnis 90/Die Grünen, Puls, FrAktion
Datum: 10.03.2024
Betreff: Attraktivität der Unterländer Straße durch Verkehrsberuhigung erhöhen

Wir beantragen, dass die Stadtverwaltung prüft, durch welche neuen Park- und Verkehrskonzepte in der Unterländer Straße der Durchgangsverkehr durch den MIV verringert werden kann. Die Straße soll für Besucher*innen mit dem PKW, ÖPNV oder Fahrrad frei zugänglich und die Durchfahrt mindestens für ÖPNV und Fahrrad weiterhin möglich sein.

Dazu soll(en)

1. eine Verkehrserhebung der Unterländer Straße sowie potenzieller Ausweichstraßen (Zabergäustraße, Siegelbergdurchlass) erstellt werden.
2. mindestens folgende Möglichkeiten geprüft werden:
 - a) die Umwidmung der Unterländer Straße zwischen der Ludwigsburger Str. und der Burgunderstr. in eine Fahrradstraße mit Freigabe für den KfZ-Verkehr und den ÖPNV.
 - b) der Einsatz eines modalen Filters z.B. auf Höhe des Kreisverkehrs an der Kirchtalstraße. Ein modaler Filter verhindert das reine Durchfahren für den MIV z.B. durch bauliche Sperren oder Verkehrszeichen und macht so die Unterländerstraße für Durchgangsverkehr unattraktiv. Die Straße ist für Besucher*innen mit dem PKW weiterhin frei zugänglich und für den ÖPNV oder Fahrradfahrer*innen ist die Durchfahrt weiterhin möglich. Modale Filter sind immer dann sinnvoll, wenn Quartiere unter zu viel Schleichverkehr leiden und Straßen vom Durchgangsverkehr zu stark belastet werden, zum Beispiel, weil es einen Stau auf der parallelen Hauptverkehrsstraße gibt (beispielhafte Darstellung s. Anhang).
 - c) Die Begrenzung der Geschwindigkeit von derzeit 30 km/h auf 20 km/h. Die Einhaltung der Begrenzung muss regelmäßig überwacht werden.
3. betroffene Stakeholder, insbesondere die Ladenbesitzer*innen einbezogen werden.
4. das Ergebnis der Prüfung zeitnah zur Diskussion über das weitere Vorgehen im Bezirksbeirat Zuffenhausen vorgestellt werden.

Begründung:

Ergänzend zu dem Antrag der SPD in der Bezirksbeiratssitzung im Oktober 2023, sehen wir die Notwendigkeit eines umfänglichen, neuen Verkehrskonzepts für die Unterländer Straße. Punktuelle Maßnahmen verlagern die Probleme oft lediglich. Die Unterländer Straße in Zuffenhausen ist u.a. bei der Stadtverwaltung auch bekannt als die „kleine Königstraße“. Zuffenhausen kämpft jedoch wie auch andere Stadtteile leider seit Jahren mit dem Trading-Down-Effekt. Das ursprünglich vielfältige Angebot in der Unterländerstraße entwickelt sich zu einem Angebot mit geringerer Qualität und Leistung. Bisherige Anstrengungen diesem entgegenzuwirken, bleiben ohne Erfolg. Eine Reduzierung des Durchgangsverkehrs führt zu mehr Aufenthaltsqualität und Attraktivität und kann dem Trading-Down-Effekt entgegenwirken. Zudem bringt eine Reduzierung des Durchgangsverkehrs mehr Sicherheit für den Fußverkehr und Besucher*innen.

Auch der ADFC fordert eine Verkehrsberuhigung der Unterländer Straße. Laut Frank Zühlke vom ADFC verbessere diese Maßnahme die Sicherheit für Radfahrenden bzw. Sorge dafür, dass die eine oder der andere sich überhaupt erst mit dem Rad durch die Unterländer Straße traue. Er stellte in der Bezirksbeiratssitzung vom 27. Februar 2024 die Ergebnisse eines Mapathons für Zuffenhausen vor.

